

TRIBECA

3.6

| Motor | |
|--|---------------------------|
| Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích i výfukových ventilů Dual AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložení chyby. Vícebodové vstříkování paliva. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD). | |
| EURO 4 | |
| Výkon | 190 kW (258PS) |
| při | 6000/min |
| Objem | 3630 ccm |
| Vrtání/Zdvih | 92 X 91 mm |
| Kompresní poměr | 10.5 : 1 |
| Maximální točivý moment | 350 Nm |
| při | 4000/min |
| Baterie | 12 V 52 Ah |
| Alternátor | 12 V 130 A |
| Hluk za jízdy | 70.5 db (A) |
| Hluk stojícího vozidla | 79 db (A) |
| Hnací ústoj | |
| Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Toque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. | |
| Převody | |
| Automat E-5AT | |
| 1. Stupeň | 3.540 |
| 2. Stupeň | 2.264 |
| 3. Stupeň | 1.471 |
| 4. Stupeň | 1.000 |
| 5. Stupeň | 0.834 |
| Zpátečka | 2.370 |
| Stálý převod | 3.583 |
| Podvozek | |
| Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Double wishbone". (jedno podélné a čtyři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdného tlaku BA. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control) | |
| Ráfky | 8JJ X 18, ET +55mm |
| Pneumatiky | 255/55 R18 104H Good Year |

| Karoserie | |
|---|----------------------|
| Pětimístný vůz, pětiválcová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkované plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy s dvoustupňovým plněním, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. | |
| Počet dveří | 5 |
| Počet míst | 5 / 7 ** |
| Objem zavazadlového prostoru | 525 l / 128 l** |
| při sklopené 3. řadě sedadel** | 450 l |
| při sklopené 2. řadě sedadel | 1671 l / 1495 l** |
| Rozměry a hmotnosti | |
| Rozvor | 2750 mm |
| Rozchod vpředu | 1580 mm |
| Rozchod vzadu | 1580mm |
| Délka | 4865 mm |
| Šířka | 1880 mm |
| Výška | 1710 mm / 1675 mm * |
| Světla výška | 210 mm |
| Průměr otáčení | 11.6 m |
| Pohotovostní hmotnost (bez řidiče) | 1876 kg / 1908 kg ** |
| Maximální celková hmotnost | 2586 kg |
| Maximální zatížení přední nápravy | 1368 kg |
| Maximální zatížení zadní nápravy | 1515 kg |
| Užitečná hmotnost | 630 kg / 598 kg ** |
| Nájezdový úhel vpředu/vzadu ° | 22.4 |
| Přechodový úhel ° | 20.4 |
| Max. možnost stoupání % | 54 |
| Nebrzděný přívěs | 750 kg |
| Brzděný přívěs | 2000 kg |
| Max. svislé zatížení tažného zařízení | 80 kg |
| Max. zatížení střechy | 80 kg |
| Olejevá náplň v motoru | 6.5 l |
| Objem chladicí kapaliny | 7.6 l |
| Objem palivové nádrže | 64 l |
| Součinitel odporu vzduchu | 0.38 |
| Jízdní výkony | |
| Nejvyšší rychlost | 207 km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 8,9 s |
| Spotřeba | |
| Dle EU 1999/10 | l / 100 km |
| Město | 16.2 l |
| Mimo město | 9 l |
| Mix | 11.6 l |
| Emise (Mix) | 275 g/km |
| Palivo - bezolovnatý benzin | min. 95 oktanů |
| Servisní prohlídky | |
| Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km | |
| Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km | |

* pro vozidla vybavená střešním nosičem

** = verze 5+2

| | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| Technická data | www.subaru.cz | Model 2008 |
|-----------------------|----------------------|-------------------|